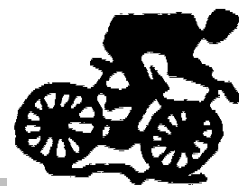


Kéthavonta megjelenő ingyenes kerékpáros-környezetvédelmi folyóirat

KERÉKVÁROS



A szabadidő-sportoknak az utóbbi két évtizedben tapasztalt fejlődése szoros összefüggésben van nem csak a tudatos egészségmegőrzéssel, de a technika fejlődésétől megcsömörlött civilizációs társadalom természet felé fordulásával, a városi zsúfoltságú üdülőhelyek helyett a természeti környezet felértékelődésével. A zöldsport-turizmus iránti igény és kereslet idővel olyan fontos terület- és infrastruktúrafejlesztő, szociális és gazdasági erővé formálódik, amelyet semmiképpen sem szabad figyelmen kívül hagyni. E jelenség felismeréseképp a turizmus szakemberei az új évezred első évét az aktív turizmus évének kiáltották ki.

2001- az aktív turizmus éve!

Mi is az a „zöldsport”? A sportágaknak azon köre, melyek közvetlenül a természeti környezetben - azzal összhangban, azt nem károsítva - űzhetők, gyakorlásukban az adott természeti környezetnek közvetlen és elengedhetetlen szerepe van (folyó, hegyi út, levegő) Ugyanakkor nem feltételük valamely épített vagy mesterséges létesítmény megléte. Ebben az értelemben tehát nem tekinthető zöldsportnak pl. a jet-ski, a motorcsónak, a moto-cross, és más szempontból ugyan, a vadászat és a horgászat sem.

Magyarország nem rendelkezik extrém turistalátványossággal, tengerparttal és magas hegyekkel, de aki csendes és érintetlen természeti környezetre vágyik, megtalálhatja a szelíd pannon táj dombjai között, a folyók mentén, és a síkságokon.

Az Ifjúsági és Sportminisztérium Támogatásával kezdődhet meg a Drávamenti kerékpárút kijelölése. Az árvédelmi töltésen haladó kerékpáros túraútvonal létesítésére a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub nyújtott be pályázatot. A várhatóan még ebben az évben elkészülő szakasz része az osztrák-magyar együttműködéssel létesülő „Három Folyó” (Mura-Dráva-Duna) útvonalnak

Régióink, Dél-Dunántúl rendel-kezik ezen adottsá-gokkal és a gazdaságilag egyéb-ként hátrányos helyzetű területek (Drávamente, Ormánság) fejlődése szempontjából különösen fontos lenne a zöldsportturizmus fellendülése! A fentiek ismeretében eléggé elgondolkodtató, hogy az 1999. évi Utazás kiállításon egy Magyarország kerék-páros útjátálápbarkü-ül más

kiadvány nem népszerűsítette idegen nyelven a hazai sportolási lehetőségeket, és azóta is csak a lovas és vízi turizmus vonatkozásában jelent meg ilyen, bár még mindig nagyon általános jellegű kiadvány. Ennek okai bizonyára a szállásokhoz kapcsolt programkínálat szerénységében és a nem megfelelő reklámtevékenységben keresendők!

BringaInfo, BG
(Szentkereszty Katalin fh. szakdolgozata nyomán)



Perpetuum mobile

- avagy az elem nélküli örökvillogó

Világkiállításon aranyérmet nyert a magyar találmány

A néhány évvel ezelőtt megjelent led-es villogólámpák forradalmasították a kerékpárok felszerelését. Ma már nem kell a fékező dinamót hajtani, elég egy kapcsolás és a villogó vörös fény megóvjá a kerékpárost az elütéstől. Persze azért oda kell figyelni az elemek állapotára és szürkületkor a lámpát be is kell kapcsolni... Puruczki Ferenc bajai feltaláló a konstrukció fejlesztése terén még tovább ment. Találmánya, az indukciós elven (ön)működő villogó nem igényel sem elemet, sem karbantartást, de még bekapcsolni sem kell....

Az örökvillogó működési elve nagyon egyszerű: a kerékpár hátsó villáján rögzített tekercs előtt elhaladó, küllőkre szerelt mágnes menet közben áramot indukál, ami a LED-eket felvillantja.

Az örökvillogó előnyei:

- Egyszer kell felszerelni és beállítani
- A kerékpárt nem nehezebb tekerni (mint a dinamónál), mert nincs semmilyen mechanikus kapcsolat
- Nincs mozgó alkatrésze
- A LED-ek élettartama gyakorlatilag korlátlan, akárcsak a mágnesé
- Nincs rajta kapcsoló, így nincs ami elromoljon rajta
- Állandóan üzemel, amíg a kerékpár halad
- Nem kell rendszeresen elemet venni hozzá, így nem terheljük veszélyes hulladékkal a környezetet
- A mágnes egyben fényvisszaverő is
- Nem felejthetjük el bekapcsolni!

Elismerések:

- ✿ Találmányi Világkiállítás, 1997. Brüsszel: aranyérem
- ✿ Belga Királyi Autóklub különdíja
- ✿ Belga Királyi Csendőrség különdíja és a „Monsieur Sécurité” kitüntető cím adományozása



A mágnes és a prizma néhány csavar meghúzásával rögzíthető a vázhoz és a küllőkhöz



Fényvisszaverő fóliával ellátott alkatrészek

karolta fel, segítségükkel jutott ki a Brüsszeli Találmányi Világkiállításra, ahol többszörösen sikert aratott. Hazai fogadtatása meglehetősen visszás. Miközben a balesetvédelemmel foglalkozó szervezetek egyértelműen támogatják (a kerékpáros balesetek jelentős része napnyugta után következik be!), itthoni gyártása és forgalmazása a hivatalok, a kereskedelem és a reklámdzsungel útvesztőiben elakadt. A találmány pécsi bemutatója márciusban, a PTKK hagyományos évadnyitó konferenciáján lesz.

ACs

Környezetvédelem

Illegális hulladék-lerakóhelyek felderítése Pécs környékén – kerékpárral!

A mikor gyalog vagy kerékpárral túrázunk, térkép nélkül is csalhatatlan jelekből láthatjuk, hogy lakott helyhez közeledünk: az út mentén feltűnnek a szemétkupacok. Az erdőt-mezőt járó emberek döntő többsége azok közé tartozik, akiknek „bántja a szemét a szemét” így ez a - sajnos mindenütt jellemző – jelenség szinte minden kiránduláson szóbeszéd tárgya lesz. A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub tagjait régóta foglalkoztatta a gondolat, hogy jó lenne ezeket a szemételepeket jelezni az



illetékeseknek intézkedés végett. Ebben az elképzelésben partnerre találtunk a pécsi BÍOKOM Kft. személyében és amikor a tudomásunkra jutott, hogy a Környezet- és Természetvédelmi Miniszté-

rium pályázatot írt ki az illegális hulladéklerakóhelyek felderítésére, akkor éltünk a lehetőséggel. A 2000. év során a klub tagjai végigpásztázták elsősorban Pécs és a Mecsek környékét, de néhány távolabbi vidéket is. (Talán emlékeznek egy páran, amikor a Pellérd felé tartó péntek esti tekergés is szemét-túró túrává fajult...) A programban részt vevő klubtagok a feltárt szemétkupacokról írásos feljegyzést és fényképfelvételeket készítettek. A programvezető a helyszíneket M 1:25.000 léptékű katonai térképszelvényeken regisztrálta (több mint hatvan helyszínt dokumentáltunk). Az összegyűjtött információkat a BÍOKOM, a Környezetvédelmi Felügyelet és a minisztérium felé juttattuk el.

Sokakban felmerülhet a kérdés, mért jó eszköz a kerékpár az illegális hulladék-lerakóhelyek felderítésére? Ha jobban belegondolunk, kiderül, hogy a kerékpár nem csak, hogy alkalmas, de sok esetben hasznosabb a környezetvédő munkában, mint az autó. Kezdhetjük azzal, hogy - szemben az autóval – a bicikli nem szennyezi a környezetet, továbbá:

🚲 A kerékpáros viszonylag lassan halad, van ideje nézelődni, észrevenni az árokban, a bokrok között a szemétkupacokat.

🚲 A kerékpáros feje kb. 1,8 m magasan van, és mivel többnyire az út szélén közlekedik, jobban belát az árokba, az útszéli bokrok, fák közé, mint az, aki autóban ülve néz ki az ablakon.

🚲 A szemételek általában autóval hordják ki a hulladékot, ezért a szeméthalmok legtöbbször az elha-

nyagolt, kisforgalmú utak mellett gyűlnek. A túrázó kerékpárosok pedig – a nagyobb autóforgalom elkerülése okán – éppen ezeket az utakat használják előszeretettel.

Ugyanakkor nem lehet eléggé kiemelni túrakerékpáros klub keretein belül folytatott tevékenység környezetvédelmi nevelő hatását: azok a fiatalok, akik részt vesznek ebben a munkában, feltehetően később nem állnak be a szemételek sorába...

A miskolci ZÖLD AKCIÓ és a nyíregyházi E-miszió egyesület légifényképek és GPS alkalmazásával folytat hulladéklerakó felderítést. Munkájukról a Kukabúvár ez évi 2. számában olvashattunk. (A Kukabúvár c. környezetvédő lap megrendelhető a Humusz címen: 9024 Győr, Bartók Béla u.7. www.kukabuvár.hu)

Tapasztalatunk szerint vannak olyan helyek, amelyeket a szemétkihordók különös előszeretettel keresnek fel: ezek az elhagyott ipari területek, létesítmények, „senkiföldje”, valamint a forgalmas utakból kiágazó, elhagyott, elhanyagolt utak.

Jellemző, hogy ahol megjelenik a hulladék, ott az emberek feljogosítva érzik magukat, hogy ők is oda hordják a szeméteket. A kis hulladékhalomból egy idő után valószínűs szemételep keletkezik.

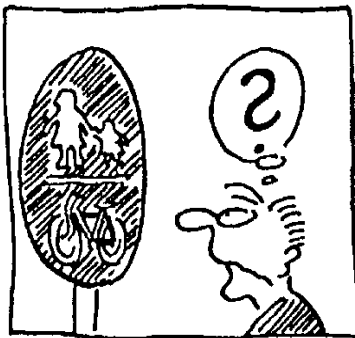


Figyelembe kell venni azt is, hogy a természetvédelmi, vízvédelmi területek, élővizek környékén a vegyi anyagokat (olajat, ólmot, savakat) tartalmazó hulladék különösen veszélyes lehet. De nem szabad elfeledkeznünk az erkölcsi kárról sem: nagyon leronthatja egy külföldi vendég rólunk alkotott képét a turisztikailag frekventált területeken előforduló szeméthalom.

TÉLI GYALOGTÚRA AJÁNLAT

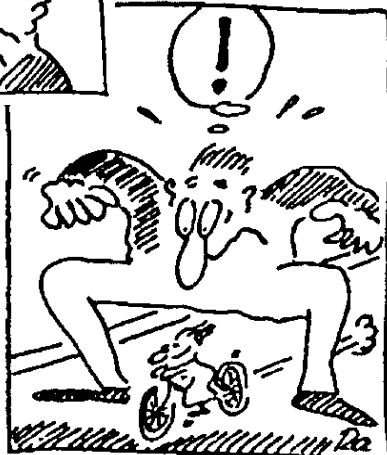
- 2001.I.3. **PTKK KLUBSZERDA** - minden hónap első szerdáján 17-19 ó között találkoznak a kerékpárosok a Pöttyös Étteremben (Pécs, Szab. út. 20.)
13. „Téli Mecsek 30” – telj.túra, r: Fekete Bárány TE, tel: 72-322-210, Égervölgyi vend. 6.30-8.00
- febr. 2-4. **”Farsangi túra”**.- Mailáthpuszta kulcsos th. Részvétel előzetes jelentkezés alapján
7. **PTKK KLUBSZERDA**
Pöttyös Étterem, 17-19 ó
10. **”Zselici utakon”** – Bükkösd – Korpád – Ibafa – Szigetvár, 28 km, Pécs v. áll 7.00
17. **”Pite 30”** teljesítménytúra, rendező: PITE, tel: 30-99-38-915
24. **”Erdei kerékpárút festés”** – munkatúra
Jelentkezés: tel: 326-881
- márc. 3. **”Szekszárdi dombság”** – Hidas – Zsibrik – Szálka – Grábóc – Bonyhád, 26km, Találk: Pécs, aut. pályaudvar 8-as kocsiallás 7.00 ó

A találkozóra megadott időpontok mindig a vonat- ill. busz indulás előtt 20 perccel értendők!



Információ a Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub rendezvényeiről:

Tel.: 371-843, E-mail: kemenyfi@freemail.hu
túra közben is elérhető szám: 06-20-33-25-000



Önnek mi a véleménye a kerékpárközlekedésről? Lapunkba várjuk olvasóink leveleit, hozzászólását, véleményét!

Kerékváros

A Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub lapja a Környezetünkért Alapítvány kiadásában

Szerkesztő: Arató Csongor

Felelős kiadó: Gerentsér Gábor

A Szerkesztőség postacíme: 7624 Pécs, Ferencsek u. 20.

E-mail: kvszerk@drotposta.hu

Kiadói iroda tel: 213-222/443

Terjesztés: a pécsi kerékpárszaküzletekben

A Szerkesztőség címére eljuttatott, felbélyegzett válaszborítékkal postázzuk! Az újság ingyenes. Megjelenik 1500 pld-ban.

Lapunk az interneten is olvasható:

<http://ptkk.baranya.com>

HÍREK

Ha csak nyúlfarknyi szakasszal is, de tovább épül a Kertvárosi kerékpárút. Az Észak-magyarországi dűlő mellett nemrég kialakított kamionparkoló környékén 81 fm kerékpárút épül a Belváros – Kertváros bicikliút folytatásaként. A közel 2,5 millió Ft-os beruházást 20%-ban a Környezetünkért Alapítvány, 80%-ban az Önkormányzat finanszírozza. A tervek szerint a bringaut a Móra Ferenc utcáig épül majd ki, lehetővé téve az Elcoteq gyár megközelítését mindkét irányból. A finn tulajdonú cég vezetésének szándékában áll a további kerékpárút építés támogatása, mivel sokan járnak munkába két keréken.

„Pécs Városi Kerékpáros Klub” néven új szakosztály alakult Pécsen. Az egykori sikeres országúti versenyző, Maul Péter vezetésével működő csapat várja a crossbringázást, terepversenyzést kedvelő fiatalokat a Hungária út – Jászai Mari u. sarkán lévő klubhelységben szombatonként 10 órakor (tel: 237-630 este).

1%

Egy csapat a bringásokért és a környezetvédelemért:

Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő Klub

Adószám: 18307728-1-02

A PTKK ezúton fejezi ki köszönetét mindazoknak, akik a múlt évi felajánlásukat a klub javára tették. 86 127 Ft folyt be a klub számlájára. Ebből az összegből 30.000 Ft-ot fordítottunk a Mecseki Erdei Kerékpáros Turistaúthálózat jelzéseinek festésére. 56 127 Ft idén kerül felhasználásra (a pénzt az APEH november közepén utalta át), a PTKK nyilvános és ingyenes rendezvényeinek szervezésére (péntek esti tekergés, hétvégi túrák, családi nyílt túrák) és az erdei kerékpárúthálózat kijelölésének folytatására fogjuk fordítani.

A PTKK vezetősége

Pécs + környezetvédelem = Környezetünkért Közalapítvány

1% - ugye nem felejt?

Adószámunk:

19036537-1-02



Lapunkat az
>> OBSERVER <<
médiafigyelő tallózza!



Lapunk anyaga
környezetbarát
újrapapír!